



electrification



supply chain
excellence



lightweighting

DOSSIER de PRESSE 2014

Automotive Techdays en Rhône-Alpes

Le rendez-vous innovation des véhicules de demain !

Sommaire

Page 2/3

Communiqué de presse « Les Automotive Techdays Rhône-Alpes - Edition 2014 ».

Page 4/7

Le meilleur de l'innovation européenne en technologie automobile, zoom sur les projets.

Page 8/10

Les entreprises participantes, actrices de l'innovation automobile de demain.

Communiqué de presse

« Les Automotive Techdays Rhône-Alpes - Edition 2014 ».

Le 6 Juin 2014, Lyon accueille à l'Hôtel de Région, la 2^{ème} édition des « Automotive Techdays Rhône-Alpes ». Un rendez-vous haute-technologie d'exception, sous le haut-patronage et en présence de Michel Rollier - Président de la Plateforme de la Filière Automobile-, de Philippe Grand - Président de LUTB-RAAC, et d'Eric Poyeton -Vice-Président en charge du Rhône-Alpes Automotive Cluster-.

Organisées pour la première fois en 2012 par le **Rhône-Alpes Automotive Cluster**, les « **Automotive Techdays Rhône-Alpes** » se sont immédiatement exportées en Allemagne et reviennent une nouvelle fois à Lyon, en juin. Cette journée d'exception est l'occasion unique pour présenter le meilleur de l'innovation, proposé par plus de 40 fournisseurs de technologie automobile.

Cette année ce sont 50 projets collaboratifs novateurs qui sont à l'honneur. Des innovations qui contribueront à créer le véhicule de demain, plus performant, plus efficace et responsable, plus respectueux de l'environnement, en accord avec les nouveaux usages et au service d'une mobilité toujours plus optimisée.

La quarantaine d'invités sélectionnés parmi les plus grands noms de l'automobile européenne mettent en lumière leurs projets collaboratifs, comme autant de stands, avec des visites proposées sous forme de parcours, valorisant la logique des différentes innovations et portant sur trois thèmes :

- **l'électrification**, pour des moteurs thermiques, hybrides, ou tout électrique.
- **l'allègement des véhicules**, nouveaux matériaux, mise en forme...
- **l'excellence de la chaîne d'approvisionnement et de fabrication**.

Pour les directeurs de programmes et d'achats, les « **Automotive Techdays Rhône-Alpes** » sont l'occasion idéale pour «toucher du doigt» les innovations présentées à travers des démonstrateurs. Sources de contacts et de référencement aux plus hauts niveaux des entreprises, elles renforcent également l'image de Rhône-Alpes. La région confirme ici encore une fois sa situation de première région de fournisseurs de technologies en moteur, carrosserie, électronique, électrification du véhicule, allègement des véhicules et matériaux.

Rhône-Alpes Automotive Cluster en bref :

Créé en 2004 à l'initiative de la Région Rhône-Alpes, **ce cluster** est associé au pôle de compétitivité LUTB (Transport and Mobility Systems), qui se consacre à la conception et à la mise en œuvre de solutions innovantes pour le transport des personnes et des biens en milieu urbain.

Ensemble, ils représentent 180 entreprises, centres de formation et de recherche, collectivités rassemblées, pour répondre aux défis de la mobilité urbaine.

Trois axes de travail pour ce cluster : la performance industrielle, le développement International et l'Innovation. **Rhône-Alpes Automotive Cluster** (RAAC) rassemble les acteurs de la filière automobile et consolide le positionnement de la région Rhône-Alpes comme premier réseau français de fournisseurs de technologies automobiles. De même il représente la Plateforme de la Filière Automobile (PFA) dans cette région, ce qui lui confère une position stratégique, au regard des pôles automobiles nationaux.

www.lutb.fr www.automotive-cluster.fr

Focus sur la Plateforme de la Filière Automobile

Créée en 2009 comme une plateforme permanente de concertation et d'échanges entre tous les acteurs de l'industrie automobile, son objectif premier : Préparer et réussir la mutation de celle-ci et de ses métiers. Elle réunit les grands acteurs de l'industrie, le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles (CCFA) et les grandes fédérations d'équipementiers (FIEV) et de sous-traitants, rassemblées dans le Comité de Liaison des Industries Fournisseurs de l'Automobile (CLIFA).

Les Automotive Techdays Rhône-Alpes sont soutenues par :

Rhône-Alpes



2. Le meilleur de l'innovation européenne en technologie automobile... Zoom sur 50 projets collaboratifs :

Electrification => Gestion de l'énergie/Mobilité électrique et solutions hybrides/Véhicules et environnements urbains.

Gestion de l'énergie

- **Des solutions de fixations pour soutenir la transition à l'électrification.**

Bollhoff - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 6).

- **Raccordement électrique dédié aux véhicules électriques :** Création d'une liaison haute tension appropriée aux environnements étroits et petits.

IW - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 6).

- **Systèmes de batterie haute performance :** 48V, lithium, dédiée à l'électromobilité et au stockage des énergies renouvelables.

Ifpen - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 7).

- **Des piles avec capteurs piézoélectriques - Ecoutez vos piles !**

Nouvelles technologies de modules lithium-ion. Des indicateurs BMS : En écoutant la batterie elle-même, grâce à des capteurs piézoélectriques.

Serma Technologie - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 7).

- **Nouvelles solutions pour optimiser les batteries des véhicules électriques :** Eléments stratégiques pour les batteries Li-ion et LMP.

Solvay - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 8).

- **Nouveaux systèmes complets de stockage de gaz :** Nouvelle génération de propulseurs électriques, une solution compacte, tout-en-un et plus sûre.

Ad-Venta - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 8).

- **Nouvelles génération de piles à combustibles pour véhicules électriques:** Piles co-développées par Symbio FCELL et CEA-Liten

Symbio Fcell- (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 9).

- **La première mini-pelle entièrement électrique :** Toute l'hydraulique est remplacée par un nouveau type de servomoteurs électromécaniques. Apporte une réponse aux attentes du marché en matière de normes environnementales élevées.

Volvo EFS - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 9).

- **Un toit de véhicule intelligent avec récupération d'énergie : Smartop autoalimenté :**

Contrôle thermoélectrique du microclimat, éclairage ambiant par LED, vitrage électrochrome /rayonnement solaire.

Adetel Group - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 10).

- **Un super condensateur vert pour véhicules hybrides :** A haute performance en termes de densité d'énergie et de cycle de vie. Sécurité et la mobilité assurées.

Hutchinson - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 10).

Mobilité Electrique & solutions hybrides

- **Des boites de vitesses sous contrôle, prévision des sifflements/Programme Mabca** : Contrôle et optimisation des structures de la boîte de vitesses, afin de minimiser le bruit rayonné.

VibraTec - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 11).

- **Des boites de vitesses sous contrôle, prévision des sifflements pour les véhicules électriques** : Le bruit rayonné par un moteur électrique est caractérisé par l'émergence de la haute fréquence (des sons purs) qui peuvent être ennuyeux et mal vécus par les conducteurs.

VibraTec - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 11).

- **Nouvelle génération de démarreurs** : Systèmes avancés d'arrêt-démarrage, pour une réduction efficace du CO2.

Valeo- (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 12).

- **Unité d'alimentation hybride modulaire et évolutive** : Conçue pour une vaste gamme d'applications de l'assistance électrique aux véhicules électriques complets. Peut être intégrée à n'importe quel groupe motopropulseur de deux roues motrices standard existant, pour parvenir à un système d'entraînement hybride à quatre roues.

Linamar- (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 12).

- **Un nouveau système de moteur de roues léger et compact intégré dans un véhicule urbain** : Roulement de roue, réducteur et moteur électrique, le tout dans un seul composant.

Technologie mise en place sur une voiture urbaine homologuée.

NTN SNR- (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 13).

- **Une plateforme modulaire de gestion thermique pour véhicules électriques** : Capteurs intelligents intégrés qui mesurent les positions angulaires à très grande vitesse, avec un degré élevé de précision

EFI- (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 13).

- **Super condensateur vert pour véhicules hybrides**: Solution pour transformer les véhicules électriques en véhicules hybrides. Le kit Range Extender est bi-carburant (essence et GNC) et intègre une solution permettant de réduire la taille de la batterie, tout en maintenant les performances du véhicule.

CRMT- (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 14).

- **Des roues autonomes** : Récupération de l'énergie de freinage par le moteur et l'électronique, afin de la stocker et de la réutiliser lors de l'accélération. Concept dédié aux véhicules urbains qui ont besoin d'améliorer leurs émissions de CO2.

Adetel Group- (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 14).

- **Plateforme modulaire de gestion thermique pour véhicules électriques**

Mann-Hummel / Elfi- (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 15).

- **Système de récupération de chaleur pour le transport** : La chaleur résiduelle convertie en électricité (générateur à haute vitesse directement relié à l'arbre de la turbine).

IFP- (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 15).

Véhicules et environnement urbain

- **Eco-innovation pour une gestion thermique optimisée** : « Phase Change » : Réservoir de stockage de chaleur et super isolant.

Hutchinson- (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 16).

- **Des capteurs de suie intelligents et connectés aux lignes d'échappement** : Diagnostics des émissions de particules produites et de la qualité de l'air intérieur du véhicule.

Akka/Elfi- (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 16).

- **Des sièges ajustables et réglables via données GPS** : Optimisation du bien-être de la conduite, avec des sièges qui s'ajustent automatiquement, en fonction de l'évolution de la route.

Adetel Group - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 17).

- **Des solutions efficaces pour recharger les véhicules électriques et de nouveaux services pour gérer un réseau de rechargement**: Concept innovant pour la gestion de l'infrastructure de rechargement des véhicules électriques.

E.Totem - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 17).

C-Zen: Véhicule 100% électrique. Conçu, développé et fabriqué à partir de matériaux composites recyclables.

Courb - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 18).

Système de charge automatique (entrée et sortie) par technologie issue de l'induction: Une technologie issue des systèmes de cuisson à induction. Détection automatique de la source d'alimentation, peut être alimenté directement par des panneaux photovoltaïques.

Mag Tech - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 18).

L'excellence de la chaîne d'approvisionnement => Systèmes d'informations/Process/Recherche

Systèmes d'informations

- **Agos-Vision** : **Logiciel facilitateur de gestion pour les petites et moyennes entreprises**. Meilleure connaissance (à tout moment) de la rentabilité de l'entreprise, mise en commun de l'information pour les salariés. Simplification des processus et évaluation constante des coûts.

Creatique Technologie - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 19).

- **SMS ATELIER: Solution complète et modulaire pour la gestion de la qualité**: Amélioration optimisée et continue de la fabrication.

ZyliaTech - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 19).

Process

- **Creatline** : **Connecteur industriel** : Simple, efficace, léger et ergonomique, permet une transmission radio sans fil, entre le véhicule à l'essai et le banc d'essai de production.

Creatique Technologie - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 20).

- **Elévateur**: Fusion entre un chariot tracteur basique et un bras de levage industriel.

Combine une solution ergonomique pour les pièces de levage (jusqu'à 100 kg) et une réponse flexible et fiable pour les besoins industriels actuels (efficacité du flux interne).

Renault Trucks - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 20).

- **Optilux** : **Optimisation des flux de production**: Optimisation des coûts globaux de la chaîne d'approvisionnement, du processus fournisseur au processus du client.

Renault Trucks - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 21).

- **Hayon extérieur composite**: Hayon fait avec "Higate" Technologie: 30% de gain de poids par rapport à l'acier (-9 kg).

Plastic Omnium - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 21).

Recherche

- **Nouveau système de fixations** : Réduction des coûts liés aux processus de fixations. Simplification et diminution du temps inhérent aux process de montage.

Clufix - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 22).

- **Nouvelles technologies : Impression 3D et fabrication additive** : R&D de la fabrication additive (matériaux, ligne de production numérique, l'optimisation de la topologie, les principes de conception).

Gi-Nova - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 22).

- **Optimisation de la chaîne d'approvisionnement**: Grâce à des outils de simulation et de modélisation.

Gi-Nova - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 23).

Allègement des véhicules : Façonnage & Design/Nouveaux Matériaux/Process

Façonnage & Design

- **Un Crashbox composite**: Approprié pour une production à faible coût de 1000 pièces/jour et adapté à l'architecture actuelle des véhicules, sur un marché de masse.

Cetim - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 24).

- **Sièges en plastique**: Conception d'un pan de siège en plastique pour automobile. Simulation numérique des charges statiques et dynamiques (y compris liées aux accidents). Validation de l'assise en plastique sur des prototypes représentatifs.

Solvay - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 24).

- **Une cabine de camion composite**: Solution innovante pour faciliter et alléger le transport. Réduction de 40% du poids en conservant les mêmes performances de haut niveau (sécurité, confort, durabilité ...).

Altair/Renault Trucks - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 25).

- **Solutions pour optimiser l'allègement et la performance des véhicules** : SMC (verre/ polyester) de carbone co-moulé avec UD préimprégné (carbone / époxy).

Plastic Omnium- (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 25).

Nouveaux Matériaux

- **Des composants hybrides**: Composants structurels de l'automobile réalisés à partir de matériaux composites de pointe. Amélioration des performances, réduction du poids par rapport au métal.

L&L Products - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 26).

- **Métal composite hybride**: Plancher arrière en composite SMC (verre/polyester), faible densité avec inserts métalliques surmoulés.

Plastic Omnium - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 26).

- **Eco-Camion pour les livraisons urbaines**: Sitrium, le concept innovant de la future livraison urbaine en éco-camion.

Segula / Saertex - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 27).

- **Un axe d'essieu composite** : Un système proposant un rendement identique et un gain de poids significatif.

Hutchison - (confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 27).

Process

- **Un toit de roadster renforcé / fibres de carbone:** L'utilisation de la fibre de carbone permet de réduire le poids de la pièce jusqu'à 50% par rapport à la conception en acier.

Chromarat - *(confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 28).*

- **Développement de structures de pièces automobiles en thermoplastique :** Matériaux composites. Processus composite dédié à la production de volume élevé.

Compose - *(confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 28).*

- **Etoupe pré-imprégnée:** Etoupe pré-imprégnée époxy carbone.

Hexcel - *(confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 29).*

- **Tissu composite SMC (Verre/polyester) :** Verre continu unidirectionnel ou fibres de carbone pour le renforcement des matériaux SMC (alternative à la fibre coupée).

Plastic Omnium - *(confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 29).*

- **Nouvelles technologies de solutions légères :** (Aluminium) - Partenaire : Ecoles des Mines de Saint-Etienne.

Saint Jean Industries - *(confère la plaquette sur l'innovation collaborative 2014 - Page 30).*

3. Les entreprises participantes, actrices de l'innovation automobile de demain

Adetel : Développe et industrialise des systèmes électroniques dédiés aux environnements difficiles: Aéronautique, ferroviaire, automobile, médicale, Défense & Sécurité, Industrie et énergie.

Domaines d'expertise: informatique embarquée, contrôle et commande, gestion de l'énergie électrique, l'essai et la technique de mesure. <http://www.adetelgroup.com/>

Ad-Venta : Société d'ingénierie innovante spécialisée dans les applications de manutention sous pression de gaz. Solutions de système clé: Petit régulateur de pression d'empreinte, dispositif de gestion de la pression des coûts efficace, de traitement de gaz, solution de mélange de gaz de précision, paroi de la citerne de gaz intégrés, y compris régulateur de pression en ligne. www.innovative-gas-engineering.com

Akka : Conseil en ingénierie et technologie, accompagne les grands comptes industriels et tertiaires sur les différentes étapes de leurs projets, de la R & D et l'étude, à la production industrielle. Secteurs : Aviation, automobile, spatial/défense, électronique Grand Public, télécommunications , chimie, pharmacie , sidérurgie, énergie , ferroviaire, maritime et l'industrie des services. http://www.akka.eu/index_en.php

Altair Engineering France : Spécialiste de la conception de produits et de logiciels d'ingénierie de pointe, d'outils technologiques, informatiques et d'analyses de l'entreprise. Secteurs : Automobile, aérospatiale, gouvernement et défense, marchés de l'électronique, de l'ingénierie, de la construction (architecture) et de l'énergie. www.altair.com

Bollhoff Otal : Un des principaux fournisseurs de fixation, d'assemblage et de technologie de systèmes. Favorise l'optimisation de la productivité et des processus de ses clients. www.bollhoff.com

CEA : Commissariat à l'Energie Atomique ET aux Énergies alternatives. Chef de file dans la recherche, le développement et l'innovation. 4 grands domaines d'interventions: Les énergies bas carbone, la défense et la sécurité, les technologies de l'information et les technologies de la santé. <http://www.cea.fr/english-portal>

Cetim : Propose de nouveaux concepts en génie mécanique. Intervient dans les domaines de l'innovation de l'ingénierie mécanique et de R & D, avec un vaste réseau de partenaires. Propose une gamme complète de services à l'industrie du génie mécanique, du conseil, de l'ingénierie et de la formation vers de nouvelles compétences. <http://www.cetim.fr/en>

Chomar : Groupe industriel indépendant et acteur de premier plan dans le domaine du textile. Il s'appuie sur un réseau international dans le domaine des matériaux composites et textiles artificielles, et dispose de sites industriels dans le monde entier de soutenir le développement de groupes internationaux. www.chomar.com

Clufix : Expert dans les systèmes mécaniques (Composants sophistiqués), Clufix détecte et exploite les sources de productivité potentielles pour ses clients. <http://www.clufix.com/gb/index.aspx>

Compose : Intégrateur de solutions clés en main complètes pour les pièces plastiques et composites (RTM, PEEK estampage, SMC, injection, surmoulage, lay-up, infusion ...). www.compose-tools.com

Courb : Concepteur de voitures électriques. Courb a créé sa propre usine en France et la chaîne d'approvisionnement produit désormais une version finale de la C-ZEN. <http://www.courb.net/>

Creatique Technologie : Spécialiste dans les tests connecteurs industriels, les systèmes de tests, l'usinage et le logiciel ERP. Secteurs : L'automobile, l'aéronautique, les chemins de fer, l'industrie électronique et les fabricants d'appareils domestiques. www.creatique-technologie.com

CRMT SAS : Société d'ingénierie dans le domaine du développement du moteur, avec une orientation forte en solutions à faible empreinte de carbone, comme le gaz naturel, hybride, et le groupe propulseur électrique. www.crmt.fr

E.Totem : E-Totem est un concept innovant de stations de recharge pour véhicules électriques.

E-Totem soutient les autorités locales, les institutions publiques et les entreprises privées dans leurs projets de création d'infrastructures de recharge. www.e-totem.fr

EFI Automotive : Propose des systèmes électroniques et électromagnétiques pour de grands constructeurs automobiles dans le monde entier. Ces systèmes améliorent les performances dans trois grandes fonctions du véhicule: Moteur, transmission et gestion de l'énergie. <http://www.electricfil.com>

EFS : Expertise unique dans les domaines de l'électronique, de l'optique, des technologies de l'information et de la mécanique. www.etudes.efs.fr

EMD : Négociation et adaptation des équipements et des véhicules électriques pour les professionnels qui offrent la livraison du «dernier kilomètre». <http://www.electromobilitatedistribution.com>

Ginova/AIP Primeca DS : Propose une vaste gamme d'outils de pointe, de l'idée à l'industrialisation: Outils d'innovation, gestion de projets, recherche collaborative, réalité virtuelle, conception et fabrication assistée par ordinateur, modélisation numérique, données techniques et gestion des flux physiques, simulation des systèmes de production. <http://www.aip-primeca-ds.net>

HEF Durferrit : Développe et commercialise des solutions innovantes dans le domaine des techniques lettres-surfaces, revêtements CVD de PVD et des services de traitement thermique commercial. Fournisseur de sels de nitruration et de nombreux autres produits chimiques de traitement thermique pour la nitrocarburation, martempering, recuit, boruration et le nettoyage des métaux. <http://www.hef-group.com/index.php/en/>

Hexcel Composites SA : Hexcel est une société de matériaux composites avancés. Développe, fabrique et commercialise des matériaux de construction légers de haute performance. Secteurs: aérospatiale commerciale, espace, défense et applications industrielles. www.hexcel.com

Hutchison : Conception, développement et production de produits de haute performance :

Systèmes d'étanchéité, vibrations, isolations acoustiques et thermiques, systèmes de transfert de fluides, de transmissions et de mobilités. <http://www.hutchinsonworldwide.com>

Ifpen : Centre de recherche, d'innovation et de formation du secteur public, actif dans les domaines de l'énergie, des transports et de l'environnement. <http://www.ifpenouvelles.com>

Keep motion : Spécialiste dans la conception et le développement de motorisations spécifiques et dédiées: Machines électriques et électromécaniques. Secteurs d'applications : L'automobile, l'aéronautique, l'énergie, la mobilité et la robotique.

<http://www.keep-motion.com/en/presentation.htm>

L&L Products Europe SAS : Fournisseur privé de solutions innovantes pour l'industrie automobile. Développe des matériaux, des pièces et technologies pour l'acoustique sur mesure et l'étanchéité. www.llproducts.com

Linamar : Concepteur de classe mondiale et fabricant de produits de précision métalliques, de solutions de systèmes du groupe motopropulseur, pour les marchés de l'automobile, de l'industrie hors route et de l'énergie. www.linamar.com

Mag Tech : Spécialiste dans l'étude et la fabrication de dispositifs électromagnétiques.

www.magtech.fr

Mann+Hummel : Fournisseur d'équipement d'origine pour l'industrie automobile et mécanique : Systèmes de filtration de l'air, de tubulure d'admission, de filtration de liquides, de filtres d'habitacles, composants de conception sonore, éléments de filtre pour les véhicules automobiles d'entretien. www.magtech.fr

NTN-SNR Roulements : Acteur majeur sur le marché européen des roulements : Large gamme de roulements, de boîtiers, de joints de transmissions et de guides linéaires, adaptée aux besoins des marchés industriels, de l'aérospatiale et de l'automobile. www.ntn-snr.com

Plastic Omnium : Fournisseur de solutions pour les communautés locales et les constructeurs automobiles : conteneurisation, signalisation, équipement urbain, modules de carrosserie automobile et systèmes de carburant. www.plasticomnium.com

Renault Trucks SAS : Groupe Volvo, un des principaux constructeurs de camions à l'échelle mondiale. Fournit les professionnels du transport, propose aux utilisateurs de véhicules utilitaires d'un large choix de services innovants et de véhicules, adapté à un large éventail d'activités de transport. www.renault-trucks.com

Saertex : Fabricant de renforcement textiles pour la construction navale, l'industrie automobile, la construction et pour les sports et loisirs. <http://www.saertex.com/en/home/>

Saint Jean Industries : Spécialiste dans la conception et la fabrication de composants et sous-ensembles pour les marchés automobile, poids lourds, motocycles, Industries et aéronautique. www.st-ji.com

Segula Matra Technologies : Groupe international d'ingénierie et de conseil en innovation de pointe. Secteurs : Automobile et véhicules industriels, aéronautique, spatial, défense, ferroviaire, énergie, naval, industrie. www.segula.fr

Serma technologies : Expert et conseil en électronique, propose sa maîtrise des technologies de l'électronique (ETM). www.serma-technologies.com/

Solvay : Spécialiste en ingénierie plastique. Sa mission : Développer, produire et vendre des plastiques techniques utilisant des résines de polyamide. <http://www.solvay.com/>

Symbio Fcell SA : Leader français dans les systèmes cellulaires de carburant d'hydrogène conçus pour les marchés du transport. www.symbiofcell.com

Tresse Metallique J.Forissier : Spécialiste de la conception et de la fabrication de connexions souples électriques de puissance et de masse. <http://www.forissier.fr/indexa.html>

Valeo Equipements Electrique Moteur : Groupe indépendant focalisé sur la conception, la production et la vente de composants, de systèmes intégrés et de modules pour l'industrie automobile, principalement pour la réduction des émissions de CO2. <http://www.valeo.com/en/>

Vibratec : Expert dans l'industrie vibro-acoustique. Propose des solutions pratiques adaptées aux objectifs de chacun de ses clients. Vibratec intègre les contraintes industrielles spécifiques, dès le début de chaque projet. <http://www.vibratec.fr/?lang=en>

Groupe Volvo/ Trucks Operations : Le Groupe Volvo est un des principaux fabricants mondiaux de camions, bus, engins de chantier et de moteurs marins et industriels. www.volvogroup.com

Zylia tech : Propose des services aux entreprises d'ingénierie en gestion industrielle des processus de qualité et de l'amélioration, de la conception à la production. <http://www.arve-info.com/en>